



Система за наблюдение на корабния трафик

# ***VT Explorer***

ръководство за потребителя

# СЪДЪРЖАНИЕ

<b>1. ВЪВЕДЕНИЕ</b> .....	<b>3</b>
<b>1.1 VT EXPLORER - ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ</b> .....	<b>3</b>
<b>1.2 ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ</b> .....	<b>3</b>
1.2.1 ПЕРСОНАЛЕН КОМПЮТЪР .....	3
1.2.2 ОПЕРАЦИОННА СИСТЕМА .....	3
1.2.3 ИНТЕРНЕТ ВРЪЗКА .....	3
<b>1.3 ИНСТАЛАЦИЯ</b> .....	<b>4</b>
<b>1.4 СТАРТИРАНЕ</b> .....	<b>4</b>
<b>2. ОПИСАНИЕ НА ПОТРЕБИТЕЛСКИЯ ИНТЕРФЕЙС</b> .....	<b>5</b>
<b>2.1 ОРГАНИЗАЦИЯ НА ЕКРАНА</b> .....	<b>5</b>
<b>2.2 КОНФИГУРИРАНЕ НА VT EXPLORER</b> .....	<b>5</b>
2.2.1 КОНФИГУРИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИДЕНТИФИКАТОР .....	5
2.2.2 КОНФИГУРИРАНЕ НА МРЕЖОВАТА ВРЪЗКА .....	6
2.2.3 КОНФИГУРИРАНЕ НА ВИЗУАЛИЗАЦИЯТА .....	7
<b>2.3 ЕЛЕКТРОННА КАРТА</b> .....	<b>8</b>
2.3.1 НАВИГАЦИЯ ПО ЕЛЕКТРОННАТА КАРТА .....	8
2.3.2 СЛОЕВЕ НА ЕЛЕКТРОННАТА КАРТА .....	8
2.3.3 ЧЕСТО ИЗПОЛЗВАНИ ИЗГЛЕДИ .....	9
<b>2.4 КОРАБИ</b> .....	<b>10</b>
2.4.1 НАЧИН ЗА ИЗОБРАЗЯВАНЕ .....	10
2.4.2 ИНФОРМАЦИЯ ОТ AIS ЗА ИЗБРАН КОРАБ .....	10
2.4.3 ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ .....	12
2.4.4 ИСТОРИЯ НА ДВИЖЕНИЕ .....	13
<b>2.5 СПИСЪЦИ И ФИЛТРИ</b> .....	<b>14</b>
2.5.1 СПИСЪК „ALL SHIPS” .....	14
2.5.2 СПИСЪК „MY SHIPS” .....	15
2.5.3 ФИЛТРАЦИЯ .....	15
<b>2.6 ИНСТРУМЕНТИ</b> .....	<b>17</b>
2.6.1 ИЗМЕРВАНЕ НА КООРДИНАТИ .....	17
2.6.2 ИЗМЕРВАНЕ НА ПЕЛЕНГ И ДИСТАНЦИЯ .....	17
2.6.3 ГРАФИЧЕН ЕКСПОРТ .....	18
2.6.4 ТЪРСЕНЕ НА КОРАБ .....	18
2.6.5 АНАЛИЗ НА ТРАФИКА .....	18
<b>3. СЪОБЩЕНИЯ ЗА ГРЕШКА</b> .....	<b>19</b>

# 1. ВЪВЕДЕНИЕ

## 1.1 VT EXPLORER - ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ

В последните години поетапно бе въведена в световен мащаб задължителна система за автоматична идентификация (AIS - Automated Identification System) за всички плавателни съдове над 300 GT. Всеки кораб с инсталирана AIS система периодично излъчва на УКВ обхват (161.975MHz и 162.025MHz) пакети от данни със своето местоположение, курс, скорост и някои по-важни статични данни - име на кораба, IMO и MMSI номер, размери, газене и др.

VT Explorer е система за приемане, обработка и изобразяване на информацията излъчвана от AIS транспондерите на плавателните съдове. Основна цел на VT Explorer е да предоставя в реално време информация за корабоплаването за фирми и организации работещи в сферата на морския транспорт.

## 1.2 ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

### 1.2.1 Персонален компютър

За нормална работа с програмния продукт е необходимо да се използва персонален компютър със следните минимални параметри:

- |                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| ▪ Процесор (CPU)              | Intel или AMD, $\geq 1000\text{MHz}$ |
| ▪ Оперативна памет (RAM)      | $\geq 512\text{MB}$                  |
| ▪ Свободно място на харддиска | $\geq 20\text{MB}$                   |
| ▪ Резолюция на монитора       | $\geq 1024 \times 768$               |
| ▪ Цветова палитра             | $\geq 16\text{-bit}$                 |

### 1.2.2 Операционна система

VT Explorer работи под операционна система Microsoft Windows 2000, 2003, XP, Vista и 7.

### 1.2.3 Интернет връзка

Данните от системата се получават посредством Интернет. Стандартния период на актуализация е **една минута**. Комуникацията е оптимизирана за работа през по-бавни Интернет връзки с оглед осигуряване на възможност за използване на GPRS и dial-up конекции.

Минимално необходимата скорост за работа е **128 kbps** (16KB/sec), а препоръчителната скорост е около **256 kbps** (32KB/sec).

По-високата скорост позволява по-бързо актуализиране на данните и е предпоставка за по-голямо удобство при работа.

Продуктът използва стандартен HTTP протокол (TCP/IP порт 80), което го прави максимално безпроблемно при работа в защитени корпоративни мрежи или с използване на прокси-сървер.


## 1.3 ИНСТАЛАЦИЯ

За инсталацията на продукта е необходимо да се изтегли последната версия от сайта <http://www.vtexplorer.com>. След стартиране на инсталационния пакет, процесът по инсталиране протича автоматично.

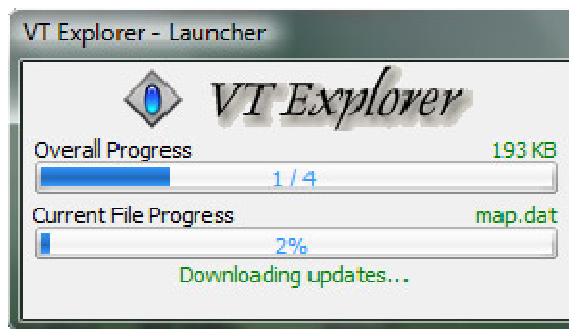
След края на инсталацията се изграждат автоматично следните икони  за стартиране:

- на работния плот (desktop)
- в менюто Start / Programs / VT Explorer

## 1.4 СТАРТИРАНЕ

Стартирането на VT Explorer се извършва чрез иконата  от работния плот или от менюто Start / Programs / VT Explorer.

След стартиране VT Explorer извършва проверка за наличие на по-нова версия и при откриване на такава автоматично извършва актуализация.



Фиг.1 Диалогов прозорец за автоматична актуализация



След първото стартиране VT Explorer работи в **демонстрационен режим** с данни, остарели с повече от 72 часа! За получаване на реални данни е необходимо въвеждането на реален потребителски акаунт!

## 2. ОПИСАНИЕ НА ПОТРЕБИТЕЛСКИЯ ИНТЕРФЕЙС

### 2.1 ОРГАНИЗАЦИЯ НА ЕКРАНА

Основните елементи на потребителския интерфейс са показани на Фиг.2.



Фиг.2 Основни елементи на потребителския интерфейс

Тези елементи са:

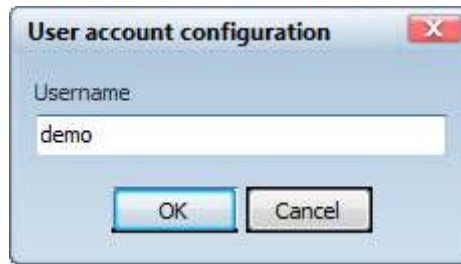
- 1 - електронна карта
- 2 - главно меню
- 3 - статус бар
- 4 - контролен панел
- 5 - информационен панел

### 2.2 КОНФИГУРИРАНЕ НА VT EXPLORER

#### 2.2.1 Конфигуриране на потребителски идентификатор

Потребителският идентификатор на VT Explorer се предоставя от Астра Пейджинг ООД след абониране за услугата. По подразбиране след инсталация на продукта потребителският идентификатор е DEMO.

Настройката на идентификатора се извършва от главното меню - опция „Configure”, подменю „User Account”. На екрана се появява прозорец показан на Фиг.3. В текстовото поле е необходимо да се въведе новия идентификатор след което да се извърши потвърждение с бутон „OK” или отказ с бутон „Cancel”.



Фиг.3 Диалогов прозорец за настройка на потребителски идентификатор

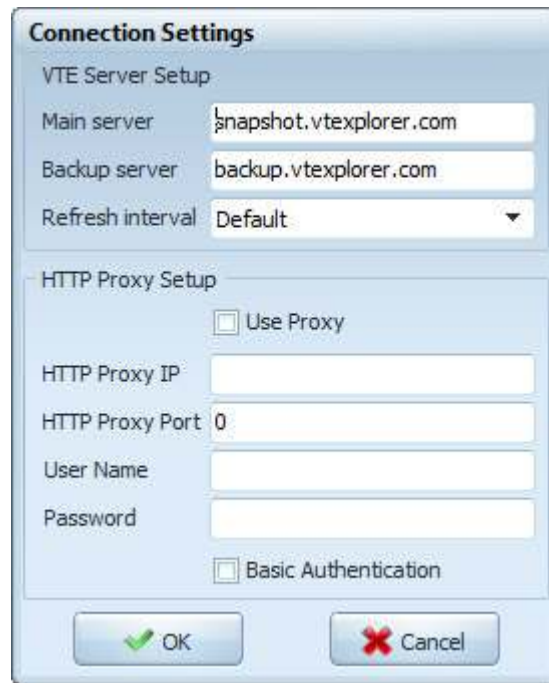


При грешно въведен идентификатор се появява съобщение за грешка **INVALID USERNAME**. В случай че въведения акаунт е правилен, но е привързан към друг компютър или друг IP адрес се появяват съобщения съответно „**YOUR ACCOUNT IS NOT BOUND TO THIS PC**” или „**INVALID IP ADDRESS**”. В този случай е необходимо да се обадите в нашия офис и в рамките на няколко минути акаунта ще бъде активиран на новия компютър.

## 2.2.2 Конфигуриране на мрежовата връзка

---

При нормални условия, след инсталация VT Explorer е с настроени мрежови параметри. При необходимост тези параметри могат да се конфигурират от главното меню - опция „Configure”, подменю “Connection Settings”. На екрана се изобразява диалоговия прозорец показан на Фиг.4



Фиг.4 Диалогов прозорец за настройка на мрежови параметри

Параметрите имат следните значения:

- Main VTE Server - основен сървер
- Backup VTE Server - резервен сървер
- Refresh Interval - интервал на опресняване на информацията
- Use Proxy - активиране на използването на прокси сървер

- HTTP Proxy IP - IP адрес на прокси сървера (ако е активиран)
- HTTP Proxy Port - TCP порт на прокси сървера (ако е активиран)
- User Name - потребителско име за прокси сървъра (ако е активиран)
- Password - парола за прокси сървъра (ако е активиран)
- Basic Authentication - режим на автентификация на прокси сървъра



Грешна промяна на мрежовите настройки може да доведе до неработоспособност на продукта!

## 2.2.3 Конфигуриране на визуализацията

Достъпът до конфигурация на визуализацията се извършва през меню „Configure”, подменю “Visualization Settings”, при което се изобразява диалога показан на фиг.5.



Фиг.5 Диалог за конфигуриране на визуализацията

Могат да се конфигурират следните параметри:

- **Velocity vector** - дължина на вектора на скоростта (0-120 минути)
- **Coordinates** - формат на географските координати
- **Large zoom auto display** - автоматично изобразяване на имената и флагите на корабите при навлизане в голям мащаб, независимо от текущото състояние на слоевете „Captions” и “Flags”
- **Ship visualization** - избор на начин за изобразяване на корабите
- **Antialiasing** - включва/изключва режим на “изглаждане” на линиите. При по-бавни компютри е препоръчително да се изключи.
- **Mouse wheel zoom** - контрол на чувствителността и посоката на мишката
- **Date / Time** - формат на времето (локално или универсално време)
- **Colors** - настройка на цветовете на брега, бреговата линия и морето

## 2.3 ЕЛЕКТРОННА КАРТА





### 2.3.1 Навигация по електронната карта

Навигацията по електронната карта се извършва с помощта на мишката. Препоръчително е използването на мишка със скролер!

В допълнение могат се използват и следните бутони:




Възможни са следните операции по електронната карта:

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| Плавно мащабиране         | - движение на скролера на мишката  |
| Преместване               | - натискане на левия бутон на мишката, задържане и изтегляне. След достигане на желаната позиция - отпускане на бутона.  |
| Стъпково мащабиране       | - бутони   |
| Мащабиране в прозорец     | - бутон   |
| Връщане към основен мащаб | - бутон    |

### 2.3.2 Слоевете на електронната карта

Електронната карта има слоеве, които могат да се управляват през падащите менюта „Ship details” и “Chart details”. Тези слоеве са:

- 1) „Ship details”
  - a. Name - имена на кораби
  - b. Flag - флагове
  - c. Destination - пристанище към което плава кораба
  - d. Course - курс
  - e. Speed - скорост
  - f. Hazardous Cargo - оцветява в червено корабите с опасен товар
- 2) “Chart details”
  - a. Grid - координатна мрежа
  - b. Ports - показване на икони на пристанищата 
  - c. Routeing - схеми за разделно движение, котвени стоянки



Фиг.6 Менюта за управление на слоевете



### 2.3.3 Често използвани изгледи

---


В практиката се налага често преминаване към определени райони на картата, например превключване между пристанище Варна Запад и пристанище Варна Изток. За удобство на потребителя е предвидена възможност за дефиниране на често използвани изгледи. Дефинираните изгледи се избират от падащ списък „Favorite Views”, показан на Фиг.7.

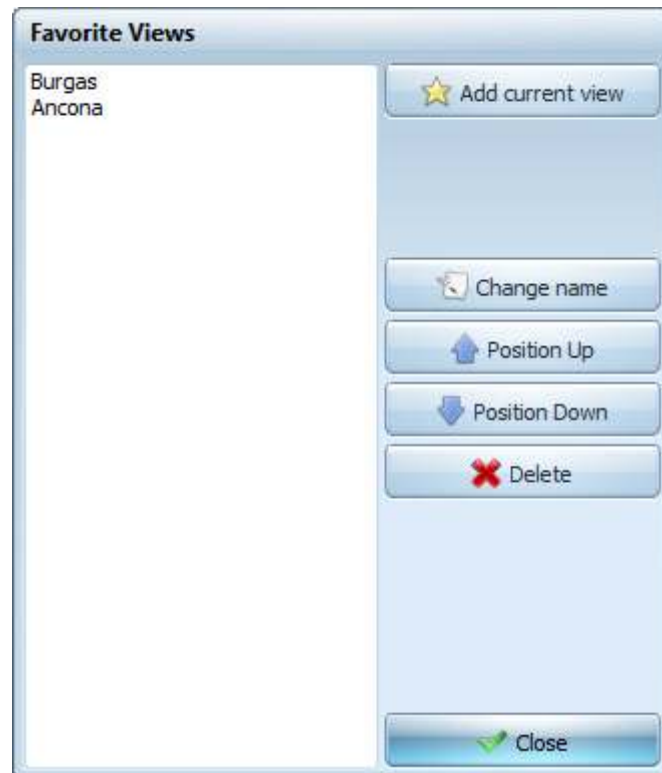


Фиг.7 Падащ списък за избор на изглед

При избиране на нов изглед, електронната карта автоматично преминава към него.

Дефинирането и редактирането на изгледите се извършва по следния начин:

1. С навигация по електронната карта се позиционира желанния район в желанния мащаб
2. Натиска се бутонът , намиращ се вдясно от падащия списък
3. Появява се диалоговия прозорец показан на Фиг.8



Фиг.8 Диалогов прозорец за дефиниране на изгледи

В лявата част на прозореца се намира списък с текущо дефинираните изгледи. В дясната част са разположени бутони със следното значение:

- “Add current view” - добавяне на текущия район от картата (избран в стъпка 1) към списъка. Появява се прозорец за задаване на име на изгледа.
- “Change name” - промяна на името на избрания изглед в левия списък
- „Delete selected” - изтриване на избрания изглед
- „Position Up” - преместване на избрания изглед с една позиция нагоре
- “Position Down” - преместване на избрания изглед с една позиция надолу
- “Close” - затваряне на прозореца и запис на промените

## 2.4 КОРАБИ

### 2.4.1 Начин за изобразяване

Изображенията на корабите върху електронната карта имат следните елементи (Фиг.9):



Фиг.9 Елементи на изображението на кораб

**Позиция** - позиция на GPS антената на кораба (триъгълник, квадрат или кръг)

**Тип на кораба** - в зависимост от цвета на символа

**Силует** - изобразява се в реален мащаб по истинските размери на кораба получени от AIS









**Вектор на скоростта** - показва посоката на движение на кораба. Дължината на вектора е пропорционална на скоростта на движение и показва къде ще се намира корабът след минутите указани във „Velocity vector” на “Visualization Settings”.

**Име** - изобразява се при включен слой „Ship details / Name” или избран кораб с левия бутон

**Флаг** - изобразява се при включен слой „Ship details / Flag” или избран кораб с левия бутон

**Детайли** - курс, дестинация, скорост

Цветовото запълване на квадрата има следните съответствия с типа на кораба:

	Cargo ship		Hazardous cargo		Fishing		Unknown
	Tanker		Passenger ship		WiG / HSC		Other type / auxiliary

### 2.4.2 Информация от AIS за избран кораб

Избирането на кораб се извършва с помощта на левия бутон на мишката. Името и флага на избрания кораб се изобразяват на картата независимо от състоянието на слоевете „Captions” и “Flags”. Името на кораба е маркирано в жълт цвят, което го отличава от останалите кораби на картата (Фиг.10)

При натискане на кораба с десния бутон на мишката, освен неговото избиране се изобразява и контекстно меню (Фиг.10, вдясно)



Фиг.10 Избиране на кораб

Подробна информация за избрания кораб се извежда в информационния панел (долу вдясно), раздел „Ship Info” (Фиг.11)

Ship Info		All ships	My Ships
<b>AMADEUS SYMPHONY</b>			
 Germany			
Type	Passenger ship		
Dest	ST GHEORGE		
ETA	10-18 10:00		
MMSI	211171560		
IMO	0		
CallSign	DC7619		
Draught	1.5 m		
Size	110 x 11		
NavStat	Underway		
			
Info		Track	
LAT	44°00.269 N	LON	26°14.619 E
COG	272°	SOG	16.2 km/h
ROT	?	HDG	?
BRG	N/A	RNG	N/A
TIMESTAMP	12:30 (0 minutes ago)		

Фиг.11 AIS информация за кораб

Информацията има следното значение:

1. **Име на кораба** - изобразява се в най-горната част с удебелен шрифт
2. **Флаг и държава на флага** - изобразени са под името на кораба
3. **Type** - тип на кораба, съгласно AIS стандарта
4. **Dest** - destination, пристанище към което плава кораба

5. **ETA** - estimated time of arrival, очаквано време на пристигане
6. **MMSI** - MMSI номер на кораба
7. **IMO** - IMO номер на кораба
8. **CallSign** - международна позивна
9. **Size** - размери на кораба (дължина x ширина) в метри
10. **Draught** - газене на кораба в метри
11. **NavStat** - навигационен статус
12. **Снимка** - снимка на кораба (ако има налична в базата данни)
13. **LAT, LON** - географски координати
14. **COG** - курс на кораба (градуси, спрямо север)
15. **SOG** - скорост на кораба (възли)
16. **ROT** - rate of turn (скорост на поворот) (градуси / минута)
17. **HDG** - heading (ориентация на надлъжната равнина на корпуса спрямо север)
18. **BRG, RNG** - пеленг и дистанция спрямо избраната референтна точка
19. **TIMESTAMP** - време на последния получен отчет от кораба



Достоверността на информацията зависи изцяло от настройката и правилната работа на корабния AIS транспондер! В практиката понякога се наблюдават кораби с невярна информация или неточни координати (грешка в корабния GPS).

### 2.4.3 Допълнителна информация

Системата VT Explorer поддържа отделна база данни с допълнителна информация за корабите, която не се съдържа в AIS стандарта. Тази информация се изобразява след натискане на бутона "Info" или избиране на „Info“ от контекстното меню (Фиг.12)

**Ship Info**

VTE Database

General data

Name **HECTOR** Built 1977

Type Deep Sea Tug Speed 12

IMO 7604697 MMSI 272596000 Call Sign UUAO9

Registration

Flag Ukraine

Port of registration Odessa

Classification soc. Russian Maritime Register of Shipping

Company Info

Builder Scheepsweren Seflers Ostend

Owner Stargazer Maritime Inc.

Manager Donmar Corporation

Operator Donmar LTD, www.donmar.ru

Dimensions

Length 32.89

Beam 10

Draught 4.5

Tonnage

GT 363

DWT 253

NT 108

Manually collected data - might be expired or inaccurate!

Photo

Last AIS Data

Time 21-10-2010 12:32:29

Name **HECTOR** Flag Ukraine

Type Tug Call Sign UUAO9

Size 33 x 10 m Draught 4.2 m

Dest KERCH ETA 12-28 09:31

MMSI 272596000 IMO 7604697

LAT 45°10.879 N

LON 36°30.309 E

COG 262°

SOG 0.1 kn

Port History

Port	Enter	Exit	Destination
KERCH		12-10-2010	KERCH
KERCH	10-10-2010	10-10-2010	KERCH
KERCH	07-10-2010	07-10-2010	KERCH
KERCH	06-10-2010	06-10-2010	KERCH
KERCH	05-10-2010	05-10-2010	KERCH
KERCH	05-10-2010	05-10-2010	KERCH
KERCH	03-10-2010	03-10-2010	KERCH
KERCH	03-10-2010	03-10-2010	KERCH
KERCH	29-09-2010	29-09-2010	KERCH
KFRCH	27-09-2010	27-09-2010	KFRCH

OK

Фиг. 12 Допълнителна информация за кораб



Допълнителната информация се събира ръчно от различни източници. Възможно е някои от полетата да съдържат остаряла информация.

## 2.4.4 История на движение

---

Историята на движение на избрания кораб се изобразява с натискане на бутона „Track” или избор на „Track” от контекстното меню. Появява се линия, която показва пътя на кораба за последните три денонощия (Фиг.13). Линията се изтрива при избиране на друг кораб. Ако избраният кораб е с невалиден MMSI номер (поради грешно настроен AIS), бутонът не се изобразява.



Фиг.13 История на движение

Позициите на кораба в различни моменти се изобразяват с малки сини стрелки. Допълнителна информация за всяка позиция (време, курс, скорост) може да се получи чрез натискане с левия бутон на мишката върху нея.

## 2.5 СПИСЪЦИ И ФИЛТРИ

### 2.5.1 Списък „All Ships”

Списъкът All Ships съдържа всички кораби, които се намират в границите на текущата карта. Списъкът се намира в информационния панел, раздел „All Ships” (Фиг.14)



Фиг. 14 Списък „All Ships”

Корабите в списъка са подредени по азбучен ред. Намирането на определен кораб се извършва с помощта на скролера в дясната част на списъка. За по-лесно търсене може да се използва текстовото поле в горната част на списъка. Чрез въвеждане на текст се извършва автоматична селекция само на тези кораби, които съдържат в името си въведения текст. Например, при въвеждане на „KOR” ще се изобразят кораби с имена „KORADO 1”, „ALKOR”, „KOR KAROLI”, „ALKORA” и т.н.

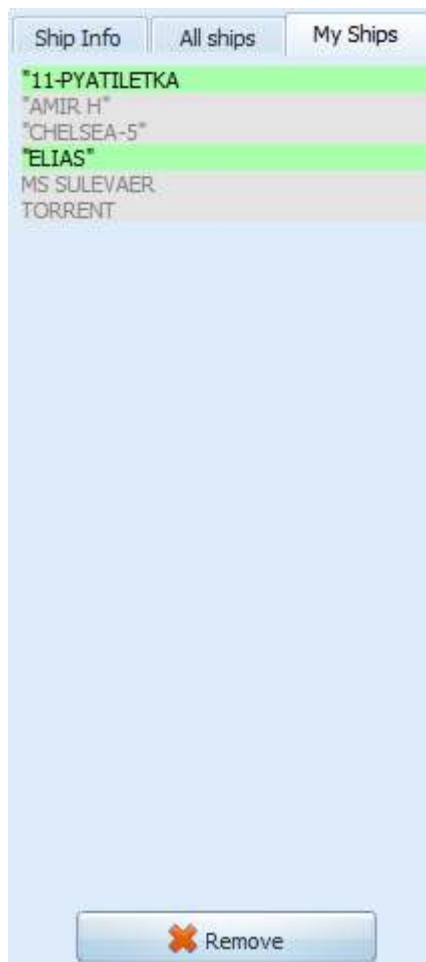
Позиционирането на картата върху определен кораб се извършва чрез двойно натискане върху името на кораба.

Маркерът, намиращ се в ляво от името на всеки кораб показва дали този кораб е в списък „My Ships”. Чрез натискане върху маркера, корабът може да се добави или премахне от списъка „My Ships” (вж. следващия раздел)

## 2.5.2 Списък „My Ships”

---

Списъкът My Ships се поддържа от потребителя и служи за съхранение на често търсени кораби, които касаят работата на потребителя. С помощта на този списък може да се извършва бързо намиране на тези кораби. Списъкът се намира в информационния панел, раздел „My Ships” (Фиг.15)



Фиг.15 Списък „My Ships”

Добавянето на кораби в списъка се извършва чрез селекция на маркера в списък „All Ships” (вж. предния раздел). Корабите, добавени в списъка My Ships са сортирани по азбучен ред, като цвета на фона указва дали дадения кораб се намира на текущата карта (зелен цвят) или е извън обхват (сив цвят).

Премахването на кораб от този списък може да се извърши чрез избирането му и натискане на бутон „Remove” или чрез маркера в списъка „All Ships”. Позиционирането на картата върху даден кораб се извършва чрез двойно натискане на името на кораба.

## 2.5.3 Филтрация

---

Филтрацията на кораби позволява изобразяване само на част от тях върху картата на базата на определен признак. VT Explorer има три режима на филтрация (Фиг.16):

- All Ships - изобразяват се всички кораби
- My Ships - изобразяват се само корабите от списъка MyShips

- Selection - изобразяват се корабите избрани чрез функцията Selection



Фиг.16 Списък „My Ships”

Функцията Selection се избира с бутона “Selection”, след което се изобразява прозореца на Фиг.17. Тази функция позволява селектиране на набор от кораби по различни критерии.

N	Name	Type	Flag	Destination
1.	KONSTANTINOS	Tanker	Greece	CHITTAGONG
2.	MAA SAMUDA KHATUN	Cargo ship	Bangladesh	CHITTAGONG
3.	LOLA W	Cargo ship	Cocos Islands	CHITTAGONG

Фиг.17 Функция „Selection”

След въвеждане на критерии за селекция е необходимо да се натисне бутона Search. Изчистването на всички селектирани кораби се извършва с бутона „Clear All”, а потвърждаването на направения избор с бутона “OK”.



## 2.6 ИНСТРУМЕНТИ

### 2.6.1 Измерване на координати

Координатите на текущата позиция на мишката върху картата се изобразяват долу в левия край на статус лентата (Фиг.18). Координатите са в система WGS84.

С натискане на десния клавиш на мишката върху координатите може да се направи бърза промяна на техния формат. (Фиг.18).

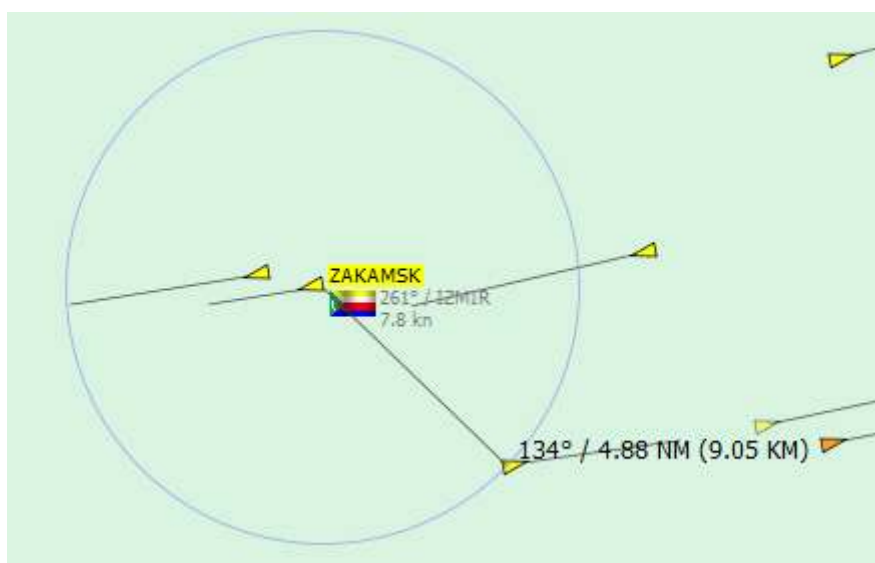


Фиг.18 Координати на курсора

### 2.6.2 Измерване на пеленг и дистанция

Измерването на пеленг и дистанция между произволни точки се извършва по следния начин (Фиг.19):

- натиска се десния бутон на мишката върху началната позиция и се задържа
- премества се мишката (със задържан десен бутон) до крайната позиция
- текущите пеленг и дистанция се изобразяват вдясно от позицията на курсора



Фиг.19 Измерване на пеленг и дистанция

## 2.6.3 Графичен експорт

Записът на текущото изображение от електронната карта в графичен формат се извършва чрез „Tools” / “Screenshot”. Изображението включва само електронната карта, без прилежащите панели за управление и менюта. След избиране на тази функция потребителят трябва да посочи мястото и името на експортирания файл и да натисне бутон „Save”.

## 2.6.4 Търсене на кораб

Функцията “Ship search” е достъпна през менюто “Tools” и дава възможност за търсене на кораби, които не са в текущия обхват на системата. Този инструмент дава информация за последната позиция на която е бил засечен кораба от системата.

## 2.6.5 Анализ на трафика

“Traffic analysis” е външна функция на VT Explorer, която се активира чрез менюто „Tools” / “Traffic analysis”. Тази функция се визуализира чрез стандартния web браузър на потребителската система и дава статистическа информация за пристанищата в които VT Explorer има покритие и транзитите през важни проливи (Босфор, Гибралтар и др.)

Country	Port	In port	Arrivals	Departures	Expected
Ukraine	Berdyansk	6	2	0	2
Ukraine	Feodosiya	5	0	1	1
Ukraine	Ilichevsk	24	3	1	7
Ukraine	Kerch	17	9	9	7
Ukraine	Kherson	32	6	4	4
Ukraine	Mariupol	15	4	9	9
Ukraine	Nikolaev	39	21	23	4
Ukraine	Odessa	35	7	11	4
Ukraine	Sevastopol	25	2	1	7
Ukraine	Yalta	8	6	8	0
Ukraine	Yuzhny	23	11	12	3

Фиг.23 Статус на пристанища

Search		Export results	
Zone	Black sea (Bosporus)	Format	Excel
Last	24 Hours	Compression	None
Show		Download	

107 vessels entered region <i>Black sea (Bosporus)</i> for last 24 hours					
GMT +03:00	Name	IMO	GT	Type	Destination
20-07-2009 13:17	MARIO A	9337377			CONSTANTA
20-07-2009 13:11	MSC MIA SUMMER	9169067	25219	Container Ship (Fully Cellular)	NOVOROSIYSK
20-07-2009 13:06	LIGURIA	7705403	14050	Container Ship (Fully Cellular)	CONSTANTA
20-07-2009 12:55	EGMONDGRACHT	9081320	8448	General Cargo Ship	ILYICHIVSK
20-07-2009 12:51	TRAPEZITZA	9145231	13967	Bulk Carrier	VARNIA
20-07-2009 12:40	MT ERAS	9400356			ILYICHEVSK
20-07-2009 12:35	FEDERAL DANUBE	9271511	22654	Bulkier	BOSPORUS
20-07-2009 12:30	WAEEL_F	7638959	3898	General Cargo Ship	ODESSA / UKRAINE
20-07-2009 12:14	KEMAL REIS 5	9378101	644	Passenger Ship	
20-07-2009 12:11	LADY BAYAN	7106994	1840	General Cargo Ship	BURGAS=====

Фиг.24 Преминали кораби през Босфора

### 3. СЪОБЩЕНИЯ ЗА ГРЕШКА

При възникване на грешка в комуникацията или проблем при регистрация в системата, VT Explorer извежда съобщение за грешка (мигащ червен надпис на жълт фон) в долния десен край на статус бара (Фиг.23).



Фиг.25 Извеждане на съобщение за грешка

Възможни са следните съобщения за грешка:

**NO CONNECTION** - проблем в Интернет връзката. Може да се предизвика от липса на Интернет свързаност или грешно настроени VTE сървери и прокси сървер (меню Configure / Connection Settings).

**INVALID USERNAME** - невалиден акаунт. Може да се получи при невярно въведен потребителски акаунт или невалиден ключ на използвания компютър.

**YOUR ACCOUNT IS NOT BOUND TO THIS PC** - несъответствие между въведения акаунт и уникалния хардуерен ключ (отпечатък) на компютъра.



При подмяна на потребителския компютър а в някои случаи и след преинсталация се получава подмяна на уникалния ключ поради което е необходимо потребителят да се свърже със отдела по поддръжка на VT Explorer за реактивиране на акаунта с новия ключ!

**INVALID IP ADDRESS** - невалиден IP адрес. Получава се при включена защита по IP адрес от главния сървър и несъответствие между зададения позволен адрес и текущия адрес на потребителя.

**EXPIRED ACCOUNT** - изтекъл акаунт, т.е. датата на валидност на акаунта е по-стара от днешната дата.

**BLOCKED ACCOUNT** - блокиран акаунт

**ACCESS DENIED: MORE THAN xxx LOGIN!** - опит за изграждане на по-голям от позволения брой едновременни връзки да системата.